

Etude vibroacoustique et perceptive du bruit rayonné à l'intérieur d'une rame de train



Doctorante

Emmanuelle GUIBERT

Encadrement

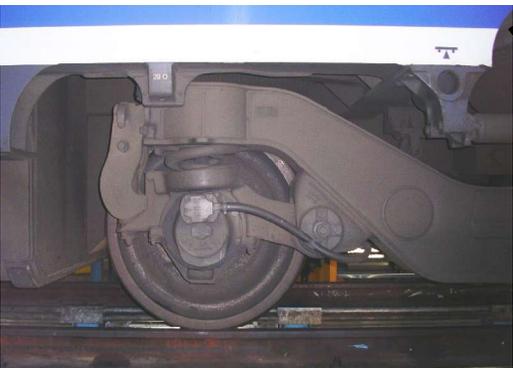
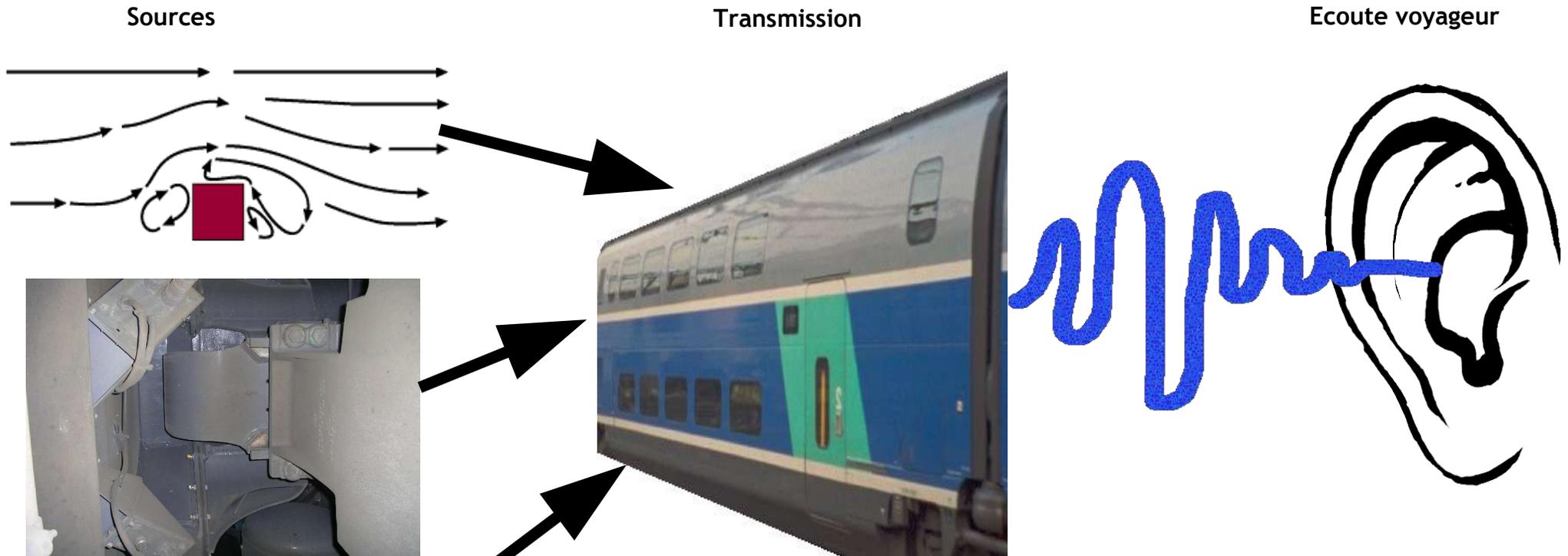
Dominique HABAULT (CNRS, LMA)

Pierre Etienne GAUTIER (SNCF, DR&T)

Franck POISSON (SNCF, DR&T)



Présentation de l'étude

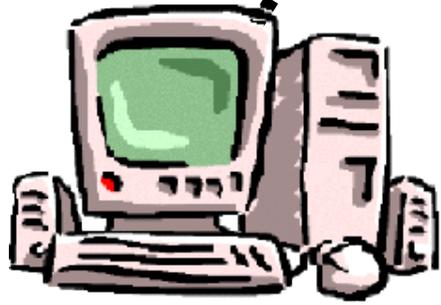
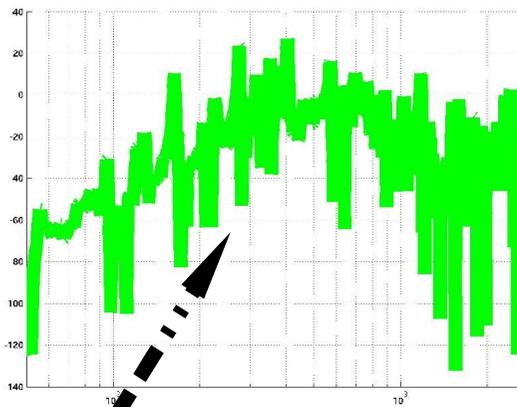


→ Outil de modélisation sur critères physiques et perceptifs
→ Outil d'aide à la décision pour la conception de voiture TGV

.....

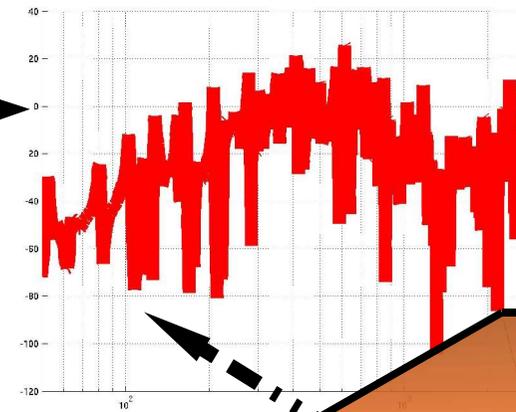
Etude vibroacoustique

Etude du couplage entre une plaque vibrante (paroi)
et une cavité (intérieur de la voiture)

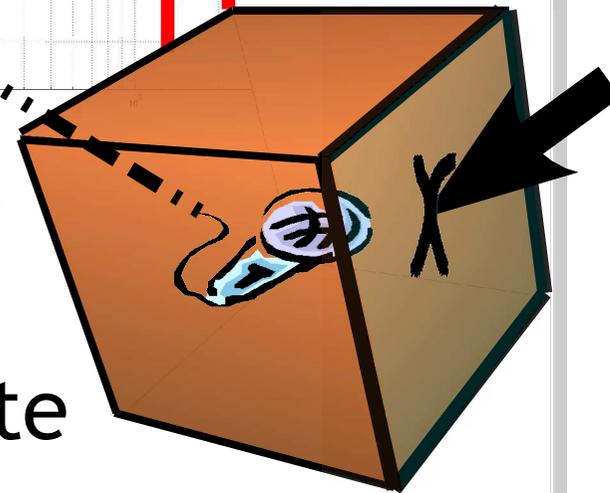


Modélisation
selon des
principes
physiques

← Comparaison →

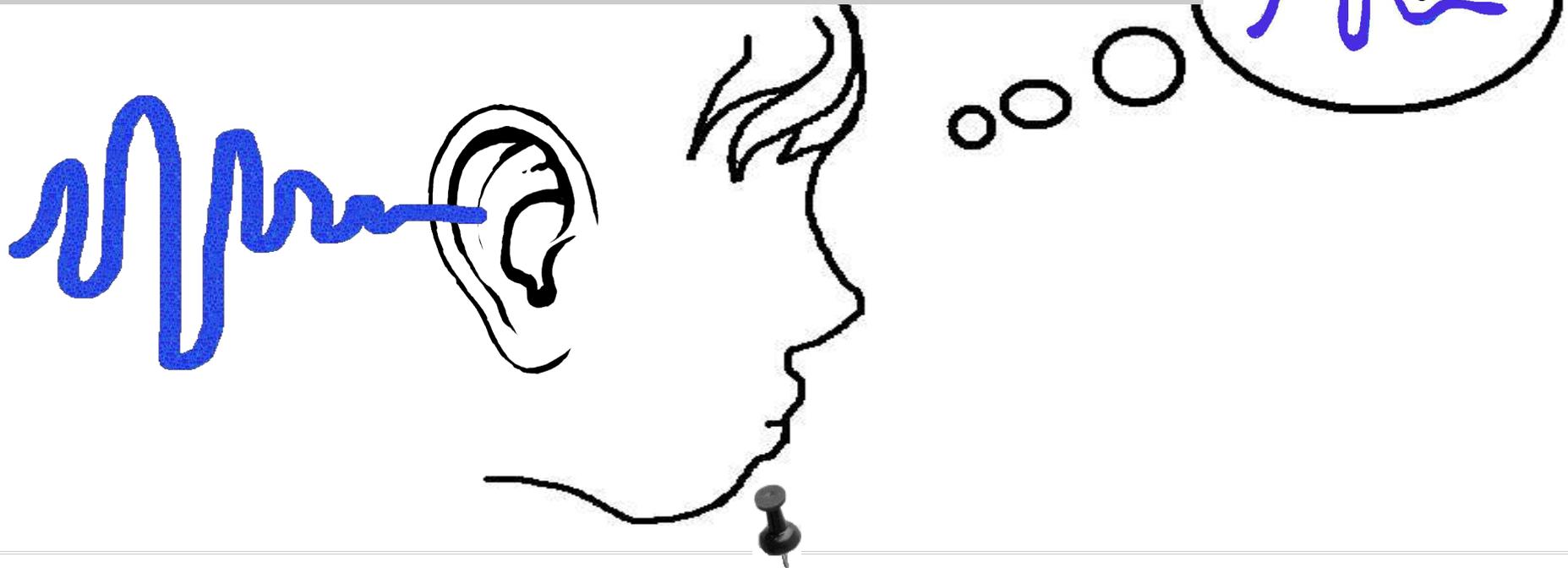


Expérience :
Cavité avec
paroi vibrante



Etude psychoacoustique

- Quels modes,
- quels paramètres physiques,
- quelles sources,
.... sont « influents » perceptivement ?



→ Simplifications d'ordre perceptif dans la modélisation

Des questions, des précisions ?



session poster